

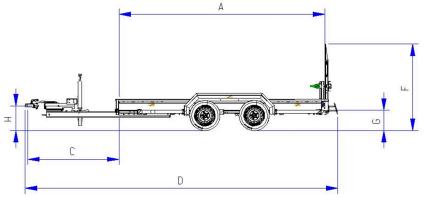
HAPERT INDIGO · MACHINE- EN AUTOTRANSPORTERS

Indigo LF-2.

AFMETINGEN/GEWICHTEN	LF2 3000kg **305x139**	LF2 3000kg **305x159**	LF2 3000kg **355x169**	LF2 3000kg **405x159**	LF2 3000kg **405x179**	LF2 3500kg **455x179**
Totaal maximum massa	3000	3000	3000	3000	3000	3500
Ledig gewicht	700 *	740	764	805 *	835 *	983 *
Laadvermogen	2300	2260	2236	2195	2165	2017
Gewichtsklassen 3500 kg Ledig gewicht	+ 20	+ 22	+23	+ 22	+ 24	standaard
Parabool veren incl. schokbrekers 3500 kg	+ 78	+ 82	+ 84	+ 82	+ 86	standaard
Aluminium vloer ipv multiplex vloer	+ 3	+ 4	+ 6	+ 6	+ 7	+ 7
Zonder doorlopende klep 120 cm hoog	- 85	- 104	- 110	- 104	- 116	- 116
2 oprijbalken 195cm. ipv doorlopende klep	+ 35	+ 18	+ 11	+ 18	+ 12	+ 12
Baklengte binnenwerks A	304	304	354	404	404	454
Bakbreedte binnenwerks B	139	159	169	159	179	179
Dissellengte C	156	156	156	156	156	156
Totale lengte D	489	489	539	589	589	639
Totale breedte E	198	218	228	218	238	238
Totale hoogte (incl. oprijklep 120) F	145	145	145	145	145	145
Laadvloerhoogte (met torsievering) G	35	35	35	35	35	nvt
Laadvloerhoogte (met paraboolvering) G	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5
Koppelingshoogte (met torsievering) H	42,5	42,5	42,5	42,5	42,5	nvt
Koppelingshoogte (met paraboolvering) H	46	46	46	46	46	46
Zijrandhoogte I	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
Oprijhoek (met torsievering): oprijklep 120, orijklap/balk 150, oprijbalken 200	16° / 13° / 10°	16° / 13° / 10°	16° / 13° / 10°	16° / 13° / 10°	16° / 13° / 10°	nvt
Oprijhoek (met paraboolvering): oprijklep 120, oprijklep/balk 150, oprijbalken 200	20° / 16° / 12°	20° / 16° / 12°	20° / 16° / 12°	20° / 16° / 12°	20° / 16° / 12°	20° / 16° / 12°
Bandenmaat	195/50R13C	195/50R13C	195/50R13C	195/50R13C	195/50R13C	195/50R13C
Aantal bindbeugels	10	10	10	10	10	10

Afmetingen in cm, gewichten in kg. De letters in de tabel verwijzen naar de maattekening.

MAATTEKENING



OPTIES EN ACCESSOIRES

Graafbaksteun	**+ 18 kg**
Lier + steun	**+ 15 kg**
Hoogte doorlopende klep	**117 cm**
Hoogte oprijbalken	**195 cm Breedte 48 cm**

OPMERKINGEN

- * gewicht bij benadering